

REV. NO.	POPIS / ANNOTATION			DATUM / DATE	
HLAVNÍ PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER	ROZS-studio s.r.o. PETERSKÁ 1426/1, 11000 PRAHA 1 tel.: +420 604 466 326, e-mail: filip@rozs-studio.cz	ARCHITEKT PROJEKTU / ARCHITECT Ing. F. ROZSÍVAL	VEDENÍ PROJEKTU / PROJECT LEADER Ing. F. ROZSÍVAL	<div>AUTORIZAČNÍ RAŽÍTKO / REGISTRATION STAMP</div> <div></div>	
PROJEKTANT ČÁSTI / DESIGNER	Architektonicko stavební řešení ROZS-studio s.r.o.	ČÁST / PART D.1	VYPRACOVAL/DRAFTER Ing. Filip Rozsival		
INVESTOR / DEVELOPER	MČ Praha 17 - Řepy Žalanského 291/12b, Praha 6				
AKCE / PROJECT	Rekonstrukce chodníku v ul. Čistovická v úseku mezi ul. Na Bělohorské Pláni - Ke kulturnímu domu PARC. Č. 1381/1, K. Ú. ŘEPY - 729701			PODPIS / SIGNATURE	
NÁZEV PŘÍLOHY/TITLE	D TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM / DATE	Č.KOPIE / COPY	Č. PŘÍLOHY / DRAWING NUMBER
			12/2017		
			ČÍSLO ZAKÁZKY / JOB NUMBER		
			2017005		
		POČET FORMÁTŮ / FORMAT			
		MĚŘÍTKO / SCALE			
STUPEŇ DOKUMENTACE / PHASE	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY				

TATO DOKUMENTACE BYLA ZPRACOVÁNA ATELIEREM MVRF - ARCHITEKTI A JE CHRÁNĚNA PODLE ZÁKONA Č. 121/200 sb., NENÍ POUŽITO JEJÍ UŽITÍ, POŘÍZOVÁNÍ REPRODUKČÍ, ANI JAKÉKOLI ÚPRAVY BEZ SOUHLASU AUTORIZOVANÉ OSOBY Z ATELIERU ROZS-studio s.r.o., (C) ROZS-studio  
V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ ROZPORU MEZI SKUTEČNOSTÍ A PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACÍ JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA

**REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA  
BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU**  
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

**D. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

<b>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1. OZNAČENÍ STAVBY.....	2
2. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	2
3. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI.....	2
<b>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
<b>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....</b>	<b>2</b>
1. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	2
2. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	2
3. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, ODTOKOVÉ PARAMETRY.....	2
<b>D. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>3</b>
<b>E. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>F. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....</b>	<b>3</b>
<b>G. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>3</b>
<b>H. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>I. NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE .....</b>	<b>3</b>
<b>J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>
<b>K. POŽÁRNÍ OCHRANA.....</b>	<b>4</b>
<b>L. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>M. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>N. POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>O. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>P. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>8</b>

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

#### a. Identifikační údaje

##### 1. označení stavby

Rekonstrukce chodníku v ul. Čistovická mezi ul. Na Bělohorské pláni – Ke kulturnímu domu

##### 2. stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Městská část Praha 17, Žalanského 291/12b, 16000 Praha 6

##### 3. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Dopravní část

Název projektanta: ROZS-studio s.r.o.,  
Adresa projektanta: Petrská 1426/1, 11000 Praha 6  
IČO projektanta: 242 57 826  
Odpovědný zástupce: Ing. Filip Rozsívál  
Vypracoval: Ing. Filip Rozsívál  
Ověřil: Ing. Filip Rozsívál, ČKAIT 0010 693

#### b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší rekonstrukci povrchu stávajícího chodníku. Rekonstrukce je spojena s výměnou stávajících obrubníků, kultivace stávajících vjezdů a vyřezání 0,5m pruhu stávající vozovky z důvodu demontáže a osazení obrubníků.

#### c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Použité podklady:

- požadavky investora
- polohopisné a výškopisné zaměření území (zpracované M. Tůma v 11/2017)
- podklady správců sítí
- místní šetření v terénu
- fotodokumentace z místního šetření

Dokumentace byla zpracována dle dispozic zadavatele. Z hlediska stávajících výškových poměrů není možné v plné míře dodržet požadavky ČSN 73 6110 v požadavcích na příčný sklon chodníku.

##### 1. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rozsahu staveniště se nacházejí standardní ochranná pásma podzemních sítí.

##### 2. Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Staveniště nespadá do tohoto druhu pozemků.

##### 3. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, odtokové parametry

Rekonstrukce povrchu nebude mít vliv na okolní pozemky, ani na odtokové poměry v území.

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

#### **d. Návrh zpevněných ploch**

Rozsah zpevněných ploch je patrný z příloh a ze situace. Chodník je řešen dle stávajícího stavu v šířce 1700-1900mm dle aktuálního stavu navazujícího oplocení.

Chodník je lemován silničním obrubníkem, který má horní hranu +12cm nad přilehlou komunikací, +2cm v místě stávajícího vjezdu. Přejedání mezi obrubníkem a sníženým obrubníkem je řešen pomocí přechodového dílu. V místě vjezdu je navržen signální vodící pás pro slepce.

Příčný sklon chodníku je navržen tak, aby za sníženým obrubníkem navazoval chodník ve sklonu 12% do nejvyššího místa a následně ve sklonu 1% do úrovně stávajícího vjezdu na sousední pozemek. Tímto řešením je dosaženo maximální průchozí šířky chodníku s příčným sklonem max. 1%, i když tato šířka podle místa vychází na cca 450mm.

V místě mimo vjezdu je příčný sklon chodníku navržen od horní hrany obrubníku (+12cm nad komunikací) do stávající výškové úrovně. Tzn., příčný sklon se pohybuje okolo 1% výjimečně až 2,8% v místě vstupů na sousední pozemky.

V projektu je předpokládáno, že v místě stávajících vjezdů jsou inženýrské sítě vedeny v dostatečné hloubce dle ČSN 73 6005. Bude-li v průběhu stavby zjištěn rozpor s touto normou, je nutno příslušné vedení uložit do chrániček.

#### **e. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Podzemní vody nebudou dotčeny. Dešťové vody budou díky příčnému sklonu svedeny do vozovky pod obrubník a následně odvodněny do uličních vpustí. Tímto řešením zůstává zachováno stávající řešení.

#### **f. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stávající značení zůstane zachováno, není doplněno žádné nad stávající rámec.

#### **g. Zvláštní požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba respektive materiál použitý do díla musí splňovat veškeré nároky na jeho kvalitu a způsob zabudování do stavby včetně všech atestů. Stavba bude provedena v souladu s příslušnými kapitolami Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

#### **h. Vazba na případné technologické vybavení**

Netýká se.

#### **i. Navrhované konstrukce**

Konstrukce nových chodníků a vjezdů a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j.517/04-120-RS/1 a dle dodatku k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD-OSI 12.8.2010 s účinností od 1.9.2010. Vzhledem k různorodosti charakteristiky materiálů zemin předpokládaných v podloží a na pláni vozovky je z hlediska bezpečnosti uvažován vodní režim podloží kapilární a použité zeminy v podloží nebezpečně namrzavé. Pro návrh vozovky

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

pak slouží podrobný geotechnický průzkum, kde musí být ve výstupu podle TP 76 stanoveny

tyto charakteristiky podloží:

- Zatřídění zeminy podle ČSN 72 1001 a ČSN 73 1001.
- Namrzavost zeminy podle ČSN 72 1002, nebo se stanovuje zkouškou dle ČSN 72 1191.
- Vodní režim podloží dle ČSN 73 6114.
- Poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

Veškeré podmínky, zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev. Pro zpracování dokumentace nebyl k dispozici geologický průzkum pro silniční účely.

Rozhodující pro posouzení plně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ . Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění pod chodníky a vjezdy v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot je třeba učinit příslušná technická opatření.

O způsobu případné úpravy plně rozhodne dodavatel s investorem dle konkrétních podmínek na staveništi na základě doporučení a stanovení druhu a formy sanace odborným posudkem odpovědného geologa.

Konstrukce viz příloha vzorové příčné řezy.

#### **j. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stávající řešení nenaplnuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb. V návrhu je vyhláška dodržena v maximální míře, přesto v místě některých vjezdů není možno zachovat průchozí profil šířky 900mm s příčným sklonem max. 1%. V omezeném případě vjezdů je průchozí profil cca 450mm.

V místě vjezdů budou v souladu s vyhláškou provedeny varovné pásy z betonové hmatné dlažby v červené barvě v šířce 40cm. Vodící linie jsou přirozené (stávající oplocení).

#### **k. Požární ochrana**

Z hlediska požární ochrany nevyžaduje dopravní stavba speciální opatření. Případný zásah požárních jednotek je možno vést stávající komunikací. Přístup k objektům zůstane pro HZS zachován.

#### **l. Inženýrské sítě**

Zákres inženýrských sítí je v koordinační situaci PD.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava.

Vytyčení inž. sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně). Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

V prostoru ochranných pásem nově položených i případně stávajících inž. sítí je nutno dodržovat vyplývající omezení zejména ohledně používání mechanizačních prostředků a tato zařízení včetně vstupů a armatur chránit před poškozením. V prostoru nad trubními vedeními nelze používat těžkých vibračních válců. Do prostoru umístění sítí je potřeba zajistit trvalý přístup pro jejich správce pro případ havárie. Je třeba dodržet veškeré podmínky příslušných správců IS obsažených v jejich vyjádřeních.

#### **m. Zásady organizace výstavby**

Jednotlivé činnosti nutné pro realizaci objektu budou probíhat v tomto pořadí:

- Ohrazení staveniště
- Provedení zemních prací
- Osazení nových ohrub
- Podkladní vrstvy pro chodníky
- Provedení finálních povrchů, krytu chodníků a vozovek

#### **n. Požadavky a podmínky pro provádění stavby**

V této dokumentaci byly projektantem zvoleny doporučené referenční materiály, výrobky a systémy, které vykazují požadované technické parametry. Tyto materiály, výrobky a systémy mohou být nahrazeny jinými za předpokladu zachování požadovaných technických parametrů těchto zvolených a doporučených referenčních standardů. Výše uvedený postup musí být vždy konzultován s GP a odsouhlasen investorem.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů.

Při provádění prací je nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Dodavatelská a dílenská dokumentace musí být před započítím konkrétních stavebních prací odsouhlasena GP a investorem.

Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy a doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů.

Při provádění prací je nutno dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví dle vyhlášky 324/90 Sb.

Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty, projekty navazujících profesí a staveb, včetně staveb jiných investorů v okolí.

Dodavatel zajistí před zahájením prací vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, zároveň bude vytyčena a vyznačena poloha všech podzemních inženýrských sítí a při provádění zemních prací budou zajištěny proti poškození.

Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. Zemní práce, schválené MDS - OPK pod č. j. 19581/01-123 z 03/2001.

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní plně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní plně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

Pokud zemní plán nesplňuje minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti, musí geotechnik stanovit vhodnou technologii úpravy konstrukční pláň tak, aby bylo dosaženo hodnot předepsaných projektem dopravních staveb (metoda výměny nevhodné zeminy, použití geotextilie apod.).

Dodavatel stavby zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Při závěrečné kontrolní prohlídce (kolaudaci) budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.

Zatřídění zeminy pro podloží vozovky je dle ČSN 72 1001 ČSN 73 1001, namrzavost zeminy dle ČSN 72 1002 nebo se stanovuje zkouškou podle ČSN 72 1191, vodní režim podloží je podle ČSN 73 6114 a poměr únosnosti CBR podle ČSN 72 1016 za optimální vlhkosti a po 4 dnech uložení ve vodě.

V závislosti na zabudované zemině nebo zlepšení podloží (aktivní zóny) jsou minimální hodnoty přetvárnosti stanovené na pláni podle ČSN 72 1006. U zlepšeného (vrstevnatého) podloží jde o moduly ekvivalentní (odpovídají stejnému průhybu homogenního podloží) zastupující homogenní podloží.

Podloží musí být zhutněno podle ČSN 72 1006 (míra zhutnění 102% u zeminy F5 a F6 a 100% zhutnění pro ostatní). Kromě splnění hodnoty modulu přetvárnosti musí být splněn poměr modulů  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$  a pro kamenitou sypaninu se poměr stanovuje zhutňovací zkouškou.

Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.

Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). Modul přetvárnosti dvouvrstvové soustavy  $E_{def,2}$ , měřený z druhé zatěžovací větve, má být vždy větší nebo roven hodnotě uvedené v příslušných katalogových listech dodatku k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného MD-OSI 12.8.2010 s účinností od 1.9.2010.

Pro zpětný zásyp přesypávaného objektu se použijí materiály v souladu s ČSN 73 6244. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Zásadně je však třeba se vyvarovat přehutnění, při kterém by byla konstrukce jednostranně namáhána zvýšeným vodorovným tlakem, případně deformována.

Ochranná a podkladní vrstva musí splňovat filtrační kritéria, která jsou založena na posouzení zrnitosti podloží vozovky a nestmelené vrstvy podle ČSN 73 6126. V případě nesplnění daných požadavků je třeba zrnitosti upravit nebo použít technickou textilií. Při možném výskytu vody v úrovni pláň je nutná ochranná vrstva ve funkci plošné drenáže s dodržением filtračního kritéria podle ČSN 73 6126 a propustností vyjádřenou minimálním koeficientem propustnosti 10-3 m/s.

Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů v krajnici nebo použitím vhodného geodrénu či geotextilie v místě obrubníku.

Podkladní vrstvy z materiálů stmelovaných nebo nestmelovaných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.

Na podkladech stabilizovaných nebo nezpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev:

- v cementem stmelovaných podkladech omezením jejich smršťování úpravou pojiva, uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí vibračním válcem, vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3 m až 5 m (vložkami, vibračním diskem, proříznutím apod.); kratší vzdálenost platí pro asfaltový kryt o tloušťce nižší než 140 mm,

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

- provedením kompenzační vrstvy z nestmelené vrstvy na cementem stmelené vrstvě v tloušťce 50 mm až 150 mm
- použitím membrány podle TP 147 z modifikovaného asfaltu s ochrannou vrstvou (podrtování, ochranná textilie nebo mikrokoberce podle ČSN 73 6130 apod.)
- použitím asfaltové vrstvy s odolností proti smršťovacím trhlinám, viz TP 147 a TP 148.

Zvyšováním tloušťky asfaltových vrstev se vývoj reflexních trhlin pouze oddaluje.

Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122. K zajištění dlouhodobých protismykových vlastností se používají kameniva s ohladitelností požadovanou ČSN 73 6121, -22, -29, -30.

Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131-1,2,3. Pokládají-li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.

Jakost a tloušťky asfaltových krytů se navrhují v závislosti na navrhované úrovni porušení a třídě dopravního zatížení podle ČSN 73 6121, případně ČSN 73 6122.

Spáry u živičných vozovek se ošetří spojovacím nátěrem (zálivkou) typu OAT.

Netuhá vozovka musí splňovat minimální a maximální tloušťky jednotlivých vrstev a další doporučení zajišťující proveditelnost a správnou funkci vozovky (zrnitosti stavebních směsí musí odpovídat navrženým tloušťkám vrstev, musí být navrženy ochranné a spojovací postřiky, nátěry na krytech z penetračního nebo vsypného makadamu, úpravy na zvýšení protismykových vlastností apod.) podle ČSN 73 6121 až 31.

V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.

Kryty ze silničních dílců se zhotovují podle ČSN 73 6131-2. V případě použití atypických panelů budou výrobcem doloženy příslušné atesty s udáním vhodnosti pro daný druh použití.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí zasahující do vozovky budou osazeny certifikovanými výrobky pro minimální třídu zatížení D 400 (pokud není v projektu stanoveno jinak). Budou zachovány minimální vodorovné a svislé vzdálenosti těles uličních vpustí a jejich přípojek od ostatních sítí dle ČSN 73 6005.

Dle § 133 SZ č. 183/2006 odstavce 1 oznámí dodavatel dotčenému stavebnímu úřadu plán průběžných kontrolních prohlídek stavebních prací komunikací, dílčích etap nebo fází výstavby a závěrečné kontrolní prohlídky (před vydáním kolaudačního souhlasu).

Průběžné kontrolní prohlídky se týkají prioritně samostatných etap výstavby fází a celků stavebních objektů, které budou zakryty navazujícími pracemi (vytýčení prostorové polohy komunikací, zemní práce, pokládka trubních inž. sítí zahrnutých do objektu – komunikace, podzemní odvodňovací zařízení – drenáže, vsakovací objekty, přejímka zemní pláně, dokončení zemních úprav, atd.)

#### **o. Dopravní opatření během stavby**

Během stavby musí dojít k převedení chodců na protější chodník. Současně dojde k vyparkování podélně stojících vozidel podél chodníku. V průběhu stavby pak musí být provizorně zajištěn vstup do přilehlých objektů, případně vjezd na přilehlé pozemky.



## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

#### **p. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude řešeno zhotovitelem v rámci stavby. Staveniště bude na styku s veřejnými komunikacemi opatřeno přenosným oplocením pro zabránění vstupu veřejnosti na staveniště. Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci dle potřeb osvětleny.

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

Fotodokumentace stávající vjezdy



Vjezd parc. číslo 593/7 – řez 1-1

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Západní vjezd parc. číslo 529 v návaznosti na vjezd parc. č. 532/1 – řez 3-3



## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Západní vjezd parc. číslo 527 a východní vjezd na parc. č. 529 – řez 5-5

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Východní vjezd parc. číslo 527 – řez 7-7

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Vjezd na parc. číslo 526/2 – řez 7-7



## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Západní vjezd na parc. č. 527

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Východní vjezd na parc. č. 524/2 – řez 9-9



**REKONSTRUKCE CHODNÍKU V UL. ČISTOVICKÁ V ÚSEKU MEZI UL. NA  
BĚLOHORSKÉ PLÁNI – KE KULTURNÍMU DOMU**  
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---



Západní vjezd na parc. č. 524/2 – řez 11-11