

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI .....
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....
1)	bourání a demolice .....
2)	zemní práce .....
3)	skladba zpevněných ploch .....
4)	sadové úpravy .....
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

**Parkovací plocha**

**v ul.Drahoňovského , k.ú.Řepy**

**SO 101 - Parkoviště**

#### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

k.ú.Řepy, Praha, ul.Drahoňovského

#### c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší výstavbu nové parkovací plochy včetně nového chodníku.

### 2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

MČ Praha 17

Žalanského 291/12b, 163 02 Praha 6

IČO 00231223

### 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: [ryskova@kapatelier.cz](mailto:ryskova@kapatelier.cz), web: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

IČO 27338614

#### b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

#### c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Ing. Marie Rysková, KAP atelier

Elektro – Ing. Ivan Menhard

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Dokumentace řeší výstavbu nové parkovací plochy v ulici Drahoňovského v blízkosti železniční stanice Praha – Zličín. Stávající komunikace zůstane zachována v celé šířce. Na jihozápadní straně je nově ve dvou úsecích navrhována parkovací plocha se souběžným chodníkem. Ten navazuje na stávající chodník na protější straně ulice.

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání stávajících obrubníků na okraji vozovky a plochy nedokončeného ramene křižovatky. Dále bude v potřebném rozsahu vykácena stávající zeleň (malé stromy, keře).

Šířka komunikace zůstane zachována 7,0m. Po straně bude nově vybudován parkovací pás – kolmá stání, a to ve dvou úsecích v počtu 31 a 6 stání. Celkem zde vznikne 37 parkovacích míst, z toho budou 3 stání vyhrazena pro ZTP. Rozměry parkovacích stání: délka 4,5m. Šířka 2,80m, krajní stání 3,05m, stání ZTP 3,50m nebo společné 5,80m. Velikost parkovacích stání je řešena v ČSN 736110 odst. 14.1.16 a dále v ČSN 736056 odst. 6.3 v tab. 6. je pro osobní vozidla stanovena délka stání 5,0m. Dle odst. 6.3.2 je délka stání zmenšena o délku přesahu vozidla na 4,5m. Jsou splněny předpoklady: obrubník s výškou 0,10m, šířka chodníku zvětšena o 0,25m.

Parkovací pás je přerušen několika ostrůvky zeleně šířky 2,00m.

Podél obou úseků parkování je navržen chodník v šířce 2,25m. V kratším úseku tento chodník navazuje na stávající chodník vedoucí k lávce nad tratí. V delším úseku je navrženo nové místo pro přecházení, na protější straně bude ve stávajícím chodníku vytvořena nájezdová rampa.

Plocha parkování je navržena z betonové zatravnovací dlažby, chodník z plné dlažby. Parkovací plocha je lemována silničním betonovým obrubníkem, v návaznosti na komunikaci bude zpětně osazen kamenný obrubník, chodník směrem do zeleně bude lemován záhonovým betonovým obrubníkem.

Odvodnění nových zpevněných ploch bude přímým vsakem v ploše do terénu.

V návaznosti na stávající terén bude provedeno vysvahování a osázení nízkou zelení. V dělicích ostrůvcích budou vysazeny nové stromky.

**C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Použité podklady:

- zadání investora
- studie proveditelnosti
- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- prohlídka terénu, místní šetření
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

Území stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy Praha Smíchov – Hostivice, km. 15,070-15,280, ve vzdálenosti min.36,75m od osy krajní koleje. Stavbou nebude dotčen provoz dráhy.

Dle sdělení MHM Prahy odboru dopravy nedojde ke změně charakteru komunikace, která je zařazena do kategorie místních komunikací III. třídy.

#### **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Na tento SO 01 – Parkoviště dále navazuje SO 02 – Přeložky vedení elektro (je povolováno v rámci tohoto společného povolení, stavebně bude řešeno samostatně správcem sítě).

Dále bude řešena koordinace se stavbou „Akce č.2010-1025-02211 Rekonstrukce přivaděče VDJ Kopanina – PS Hostouň P13,17“.

#### **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **1. Bourání, demolice:**

V rozsahu stavby budou vybourány stávající obrubníky na okraji komunikace, budou zpětně osazeny jako snížené. Okraj živičné vozovky bude zaříznut. Dále bude vybourána plocha nedokončeného ramene křižovatky. V souvislosti s výstavbou dojde v potřebném rozsahu ke kácení stromů a keřů.

##### **2. Zemní práce:**

U nových konstrukcí parkovací plochy a chodníků bude proveden výkop - zářez do svahu a konečné vyrovnaní pláň. Nově vytvořené svahy budou se sklonem 1:2. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláň bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}$  45MPa u parkoviště, 30MPa u chodníků. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

V místě stavby byl proveden IG průzkum. Aktivní zóna bude tvořena hlinito-písčitými navážkami s proměnlivým podílem šterku a stavebního odpadu. Jedná se o zeminy podmíněčně vhodné. Dá se proto předpokládat, že nebude vždy možné provést zhutnění pláň na požadovanou úroveň. Pak bude provedena výměna podloží vhodným materiálem - kvalitních zemin min.třídy G3, a to v mocnosti 0,50m u pojížděných ploch a 0,30m u chodníků. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Všechny materiály ukládané do konstrukčních vrstev musí mít vlastnosti ověřené zkouškami zhutnění provedenými v akreditované laboratoři. V případě použití recyklovaných materiálů je třeba důsledně dbát, aby měl recyklát po zhutnění vhodné pevnostní vlastnosti a bylo tak zajištěno dosažení požadovaných vlastností. Konkrétní postup prací bude schválen geotechnikem.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Ve svazích a v návaznosti obrubníků na zeleň bude provedeno dosypání zeminou a ohumusování (150mm), následně pak ozelenění.

### 3. Skladby zpevněných ploch:

#### 3.1 plocha parkoviště – dlažba betonová zatravnovací s nálsky „kostka“, antracit – 430 m<sup>2</sup>, šedá – 31 m<sup>2</sup>

- dlažba betonová DL	80mm
- lože L	40mm
- štěrkostrž ŠD (110MPa)	150mm
- štěrkostrž ŠD (80MPa)	<u>200mm</u>
	470mm

#### 3.2 komunikace – doplnění živice u obrubníků – 23 m<sup>2</sup>

- asfaltobeton ACO 11	40mm
- asfaltobeton ACP 16+	80mm
- štěrkostrž ŠD (110MPa)	200mm
- stávající konstrukce	

#### 3.3 plocha chodníku – dlažba betonová 200/100mm, přírodní – 263 m<sup>2</sup>, červená nopová – 1 m<sup>2</sup>

- dlažba betonová DL	60mm
- lože L	30mm
- štěrkostrž ŠD (70MPa)	<u>250mm</u>
	340mm

#### 3.4 úprava stávajícího chodníku – živice – 6 m<sup>2</sup>, dlažba červená nopová – 1 m<sup>2</sup>

- ACO 11	50mm
- R-mat	40mm
- štěrkostrž ŠD (70MPa)	<u>250mm</u>
	340mm

V napojení na okolní živičnou plochu komunikace a chodníku bude provedeno ošetření spáry závlkou.

Při kladení dlažby je třeba řádně ztuhnit lože, do kterého se bude klást dlažba, především jeho rovnost nesmí přesahovat toleranci danou výrobcem dlažby. Na něj se položí dlažba, která se okamžitě ztuhne. Při pokládání je nutno dodržovat stanovené spáry mezi kostkami. Poté se spáry chodníku vyplní štěrkem 0-4mm a dlažba se znovu ztuhne. Spáry zatravnovací dlažby budou vyplněny štěrkem fce 4-8.

Barevnost dlažby - bude případně upřesněno investorem. Dělicí pásy parkoviště budou tvořeny dlažbou kontrastní barvy.

Směrem do komunikace bude zpětně osazen stávající kamenný obrubník OP 4, v betonovém loži s opěrou a odrazem 0,02m, u ostrůvků zeleně 0,10m. V obloucích budou použity nové obloukové kusy s poloměrem 0,5m. Na vnějším obvodu bude parkovací plocha lemována betonovým obrubníkem 250/150 v betonovém loži s opěrou, odraz 0,10m. Chodník bude směrem do komunikace ukončen stávajícím kamenným obrubníkem v betonovém loži s opěrou, u místa pro přecházení s odrazem 0,02m. Směrem do zeleně bude chodník lemován betonovými obrubníky 80/250 v betonovém loži, s odrazem +0,06m v místě vodící linie, jinak zapuštěnými. U místa pro přecházení bude na okraji chodníku vytvořen varovný pás šířky 0,40m z nopové dlažby kontrastní barvy. Nájezdna rampa u nového chodníku v parkovišti – 8,3%. U stávajícího chodníku bude vytvořena nová nájezdna rampa se sklonem do 12,5%. Stávající zábradlí v napojení chodníku bude dle potřeby zkráceno a upraveno.

#### 4. Zeleň:

Po dokončení stavebních prací budou nově vytvořené svahy upraveny a nanесena nová humózní vrstva (cca 150mm).

Následně bude v místě starého ramene křižovatky a na svazích provedena nová výsadba nízkých poléhavých keřů (5 ks/ m<sup>2</sup>) – skalník (*Cotoneaster dammeri*) v ploše 55 m<sup>2</sup>.

Dále budou vysazeny nové stromky: *Robinia pseudoacacia* 'Umbraculifera' – 6 ks.

Vysazovány budou vzrostlé stromy a keře, s balem, do předem vyhloubených jamek s vylepšením zásypové zeminy a s použitím kořenového stimulantu nebo hnojiva. Po výsadbě budou sazenice zality (60 l/ks). Plochy se stromy i keři budou namulčovány kůrou v mocnosti 10cm v celé ploše s použitím mulčovací folie. Ke stromům budou osazeny 3 kůly (dřevěné, frézované) a stromy k nim budou připevněny 3 úvazky.

Ve zbývajících úsecích bude u obrubníků provedeno dosypání zeminou (cca 100mm), nanесena nová humózní vrstva (cca 150mm) a provedeno osetí travním semenem v dávce 0,02kg/m<sup>2</sup>. Po zasetí bude osivo zapraveno do půdy uhrabáním a povrch bude utužen uválením. Tyto plochy budou předány TSK po druhé seči. Plocha k zatravnění – 56 m<sup>2</sup>.

Založení výsadeb musí být provedeno odbornou zahradnickou firmou v souladu s platnými ČSN v období vhodném pro výsadbu. V případě nedostupnosti uvedených odrůd je možná záměna po odsouhlasení investorem.

U nově vysazených stromů - intenzivní péstební péče 5 let.



## 5. Ochrana inženýrských sítí:

V místě výstavby parkovacích stání bude provedena přeložka kabelů VN a NN mimo parkovací místa. Jedná se o kabely VN a NN a datové kabely ve správě PRE. Toto je řešeno v dalším SO 02.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění nových zpevněných ploch bude vsakem do terénu v ploše parkoviště – zde je navržena zatravněovací dlažba, s distančními nálisky pro vytvoření spáry 30mm. Spára bude vyplněna hrubším šterkem.

Dále budou ve dvou úrovních vytvořeny vsakovací drény rozměrů 0,4x0,6m. Vyloženy budou filtrační geotextilií a vyplněny hrubým kamenivem. V případě zjištění existence trativodu na okraji stávající komunikace není nutné provádět spodní drén.

V místě stavby byl proveden IG průzkum včetně vsakovací sondy. Průzkum potvrdil splnění podmínek pro zasakování dešťových vod v terénu.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

**Vodorovné DZ:** bílou barvou budou vyznačena stání pro ZTP – V10f. Dělení jednotlivých parkovacích stání bude vyznačeno pásem dlažby kontrastní barvy.

**Svislé DZ:** stávající dopravní značení zůstane zachováno. Dále bude osazeno označení parkovacích pásů – IP11b a vyhrazených stání pro ZTP – IP12 se symbolem 225 a E1 (2x). Značky budou upevněny na sloupcích z ocelové kulatiny (zavíčkováno), výška 2,2m od horní hrany terénu.

Dopravní značení bude provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“:

## TSK... TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (04.2017)

### Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení*

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitém ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

### *Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení*

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

### Předávání značení do správy TSK

Neprodleně po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba (zástupce TDI, inženýringu, nebo dodavatele) správnímu techniku TSK a.s., odd. 2270 - dopravní značení, do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silničním správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR), tuto dokumentaci předloží předávající strana. Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. 2270 emailem zaslána situace DZ ve formátu pdf. Kontaktní email: [vladimir.musil@tsk-praha.cz](mailto:vladimir.musil@tsk-praha.cz)

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Drahoňovského.

Po dobu výstavby budou pracovní místa vyznačena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.



Práce budou probíhat postupně, po jednotlivých úsecích. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající ponechané dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.8/2021 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.541/2020 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.541/2020 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Dále bude řešena koordinace se stavbou „Akce č.2010-1025-02211 Rekonstrukce přivaděče VDJ Kopanina – PS Hostouň P13,17“.

Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č.95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve změně přílohy č.1 usnesením RHMP č.127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.

Budou dodrženy „Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni“.

Při realizaci stavby nedojde k omezení příjezdové cesty na protilehlé hlídané parkoviště Drahoňovského ve správě TSK.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není řešeno.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U místa pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. zapuštění obruby na 0,02m a varovné pásy šířky 0,40m z reliéfní červené dlažby. Varovný pás bude po celé délce sníženého obrubníku (v místě odrazu do 0,08m). Nájezdová šikmá rampa bude provedena ve sklonu max. 12,5%. Vodicí linii bude vytvářet záhonový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m.

Hmatné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Z celkového počtu 37 p.míst budou 3 stání určena pro parkování ZTP. Označena budou svislým i vodorovným dopravním značením. Rozměry stání 3,5 x 4,5m nebo společné 5,8x4,5m. Podélný sklon vyhrazeného parkovacího místa je 2,0%, příčný sklon je dle terénu, nepřesahuje 2,5%.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

**V Chomutově, 10. 6. 2021**