Příloha č. 1 výzvy k podání nabídek „Zimní údržba komunikací ve vybraných lokalitách k.ú. Řepy

v období 2024-2025“

**Specifikace činností**

Předmětem této veřejné zakázky malého rozsahu je provádění zimní údržby chodníků a vozovek v zimním období 2024/2025 v rozsahu stanoveném tímto dokumentem a dalšími dokumenty v příloze č. 1 výzvy k podání nabídek. Předmětem veřejné zakázky je provádění zejména následujících činností:

1. údržba komunikací po sněžení (pluhování a posyp včetně dopravy a dodávky zdrsňovacího posypového materiálu), pro tento účel lze použít pouze inertní materiály, použití škváry a popela je zakázáno,
2. údržba komunikací při výskytu zledovatělého povrchu za použití chemických rozmrazovacích materiálů dle podmínky vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací v aktuálním znění,
3. ruční údržba chodníků (odstraňování zmrazků a odstraňování sněhu v místech nepřístupných pro mechanizaci),
4. úklid zimního posypu po zimním období (včetně odvozu na skládku),
5. likvidace odpadu z úklidu zimního posypu po zimním období a souvisejících prací uložením na skládku

**Nemotoristické komunikace (chodníky) jsou rozděleny do kategorií:**

**Kategorie A** – chodníky v minimální šířce 1,5 m na kterých je možné provádět úklidové práce strojně.

**Kategorie B** – chodníky v maximální šířce do 1,0 m na kterých není možné provádět úklidové práce strojně.

**Rozsah a způsob zajištění schůdnosti a sjízdnosti komunikací**

Schůdnost a sjízdnost místních komunikací se zajišťují zmírněním závad způsobených zimní povětrnostní situací a jejími důsledky.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, pokud vznikly v důsledku nepříznivých povětrnostních vlivů (náledí, sníh) se odstraňují za těchto podmínek.

1. **Chodníky kategorie A** – schůdnost komunikací se zajišťuje v minimální šířce 120 cm odmetením, odpluhováním nebo odhrnutím sněhu, a to tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm sněhu. Dále musí být provedeni oškrábání zmrazků a zdrsnění povrchu komunikace posypem zdrsňovacím materiálem. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.
2. **Chodníky kategorie B** – schůdnost komunikací se zajišťuje v minimální šířce 60 cm odmetením, odpluhováním nebo odhrnutím sněhu, a to tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm sněhu. Dále musí být provedeno oškrábání zmrazků a zdrsnění povrchu komunikace posypem zdrsňovacím materiálem. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.
3. **Vozovky** sjízdnost komunikací se zajišťuje v takovém rozsahu, aby byla zajištěna sjízdnost každého jízdního pruhu v každém jízdním směru s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly. Po ukončení spadu sněhu musí být zajištěna sjízdnost komunikace v celé šíři. Likvidační nebo preventivní posyp je prováděn chemickými posypovými nebo zdrsňovacími inertními materiály.

**Časové limity pro provádění údržby komunikací**

Vybraný dodavatel je povinen dodržovat následující časové limity pro provedení prací:

1. Nastane-li závada ve schůdnosti chodníku a sjízdnosti vozovek v době od 8:00 do 20:00 hod., nesmí být doba od jejího vzniku do doby zahájení jejího odstraňování (tj. nasazení pracovníků a techniky údržby) delší než 2 hodiny.
2. Nastane-li závada ve schůdnosti chodníku a sjízdnosti vozovek v době od 20:00 do 8:00 hod., musí být schůdnost chodníků zajištěna do 8:00 hod.
3. Schůdnost chodníků a sjízdnost vozovek musí být zajištěna nejpozději do 8 hodin od doby zjištění závady ve schůdnosti.

**Podmínky organizace provádění údržby komunikací**

Při realizaci předmětu veřejné zakázky je vybraný dodavatel povinen postupovat v souladu s následujícími podmínkami:

1. Zahájení i průběh poskytování služeb si s ohledem na podmínky počasí organizuje vybraný dodavatel samostatně, a to bez výzvy ze strany Zadavatele. Vybraný dodavatel je povinen respektovat pokyny Zadavatele. V případě kalamitní situace přebírá řízení krizový štáb Hlavního města Prahy.
2. Služby budou prováděny dle potřeby tak, aby byly odstraňovány závady ve schůdnosti chodníků a sjízdnosti vozovek, tj. dle podmínek počasí na základě odsouhlaseného plánu postupu úklidových prací se zadavatelem.
3. Při odmetání a odhrnování sněhu nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes pozemní komunikace, přechody a sjezdy do objektů a poklopy inženýrských sítí.
4. Vybraný dodavatel je povinen postupovat v souladu zejména s následujícími právními předpisy:
   1. zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
   2. vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
   3. vyhláškou hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. oschůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů,
   4. nařízením č.18/2010, Rady hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.