



±0,000 = 362,590 m n. m. B. P. V.

stavba:		ÚPRAVY HŘBITOVA V ŘEPÍCH KOLUMBÁRIA / SEKCE XX - XXV	
adresa:		<div>parcela č. 348/8</div> <div>kat. území č. 554782, Řepy</div>	
generální projektant:		<div>Vít Podráský architekti, s.r.o.</div> <div>Ing. arch. Vít Podráský / autorizovaný architekt (ČKA 04 251)</div>	
autoři:		Ing. arch. Vít Podráský, Ing. arch. Jakub Kopecký	
kontakt:		<div>Dělnická 1272/53, Praha 7, 170 00</div> <div>T: (+420) 723 846 382, E: info@podrasky.eu</div> <div>IČ: 17570051</div>	
profese:		Architektonicko-stavební řešení	
projektant profese:		Ing. arch. Vít Podráský, Ing. arch. Jakub Kopecký	
obsah:		TECHNICKÁ ZPRÁVA	
		D	
		00/00	
		investor:	
		Úřad městské části Praha 17	
		Žalanského 291/12b	
		Praha - Řepy, 163 00	
		zakázka:	
		056 / 2023	
		formát:	
		datum:	
		11 / 2024	
		stupeň:	
		DPS	
		měřítko:	
		oddíl:	
		číslo výkresu/revize:	

1/ Bourací práce

Současná cesta z betonové dlažby bude odstraněna v rozsahu dle situace, a to včetně štěrkového lože a obrubníků. V části, kde není vyznačeno její odstranění, ale tvoří část řešeného území, bude případně přeskládána s ohledem na mírnou úpravu průběhu terénu, kterou vyvolá realizace kolumbárií. Dále bude odstraněno křoví podél hřbitovní zdi a halda suti z doby jejich někdejších oprav.



2/ Výkopové práce

Bude provedena rýha pro základovou konstrukci kolumbárií a dále prostor pro novou mlatovou cestu před kolumbárii. Vytěžená zemina bude uložena v deponii přímo na pozemku hřbitova a to pravděpodobně za nově vybudovanými kolumbárii, kde bude přichystána pro použití v dalších fázích, které budou v dohledné době na hřbitově realizovány. Umístění je zvoleno tak, aby deponie po dobu své existence nenarušovala vizuálně pietní charakter hřbitova.

3/ Základové konstrukce

Základová spára je navržena v nezamrzne hloubce cca 1000 mm pod terénem na úrovni 361,60. Základovou konstrukcí tvoří základový pas z prostého betonu o výšce 400 mm a šířce 600 mm, na kterém jsou dále osazeny dvě řady tvárnic ztraceného bednění o šířce 500 mm a výšce 250 mm.

Tento základ bude dále opatřen trnováním pro provázání s vlastní betonovou konstrukcí kolumbárií. Podél severní strany kolumbárií bude případně rozhodnuto a provedení drenáže.

4/ Svislé konstrukce

Na základové konstrukci bude spočívat vlastní nová hřbitovní zeď s kolumbárii. Její hlavní část bude provedena z pohledového monolitického železobetonu. Zeď bude složena z jednotlivých vzájemně dilatovaných segmentů o shodných skladebných rozměrech (d x š x v) 2 720 x 500 x 1 600 mm (vyjma nárožního segmentu tvarově připraveného pro budoucí napojení dalšího úseku hřbitovní zdi). Segmenty budou mít podobu lavice / niky pro následné osazení vlastní plechové sestavy kolumbárií.

Železobetonové segmenty budou provedeny jako dvě stěny tl. 150 mm s odlišnými výškami (přední 720 mm, zadní 1 600 mm), mezi nimiž bude umístěna vyzdívka z dvou řad ztraceného bednění tl. 200 mm, která bude provedena před betonáží stěn. Stěny budou spojeny pouze v místě sloupu o půdorysných rozměrech 265 x 500 mm a výšce shodné se zadní stěnou – tj. 1 600 mm. Skutečná délka segmentu (zdi se sloupem) bude 2 710 mm + 10 mm dilatační mezera.

Čelní plochy obou zdí (strany orientované do okolního prostoru) budou provedeny do prkenného bednění v třídě pohledového betonu PBS. Prkna budou kladena na svislo a budou mít jednotnou šířku 100 mm. Ostatní plochy („vnitřní“ atd.) budou provedeny do běžného (systémového) bednění. Veškeré vodorovné plochy budou pečlivě strženy do roviny tak, aby zde nezůstaly kavery. Případné otvory v betonu po bednění budou zamáznuty materiálem barevně a strukturou odpovídající pohledovému betonu (tj. nebudou použity systémové krytky).

Střední část segmentu vyzdřená z tvárnic ztraceného bednění tl. 200 mm a bude sloužit jak žlábek pro odtok vody, která případně zateče za kolumbária. Bude provedena z betonové mazaniny a spádována od sloupu směrem na konec segmentů, kde bude vynechán ve dvou řadách tvárnic prostor pro odtok vody zakončený plastovou trubkou (KG profil DN 70 – délka 150 mm) osazenou skrz čelní stěnu kolumbária těsně nad základem tak, aby po dokončení nebyla viditelná.

Jednotlivé segmenty budou v místě železobetonových stěn v dilatačních spárách vzájemně kotveny pomocí nerezových smykových trnů tak, aby v budoucnu nedocházelo k vyklonění jednotlivých segmentů různými směry vlivem případného rozdílného sedání základů. Pozice trnů jsou zřejmé z výkresů.

Zkosení hran betonových stěn bude max. 5 mm. Definitivní rozhodnutí o velikosti sražení a o provedení na konkrétních místech konstrukce bude určeno GP v rámci ATD přímo na stavbě při odsouhlasení tvaru bednění před provedením vlastní betonáže!

Železobetonová konstrukce bude provedena z betonu třídy C30/37 - XC4, XF2, XD3 (CZ, F.1) - C10.4 – D_{max} 16 - S4 dle standardu pro nechráněné venkovní konstrukce. Pro výztuž bude použita ocel B 500B. Krytí výztuže je jednotně navrženo 50 mm. Rozmístění výztuže je zřejmé ze schémat ve výkresové části. Stupeň vyztužení – 110 kg/m³. Zhotovitel je povinen zpracovat výrobní dokumentaci výztuže a předložit ji k odsouhlasení GP před zahájením betonáže. Hutnění betonové směsi bude probíhat po vrstvách o tl. max. 500 mm.

Maximální povolená odchylka betonáže je vzhledem k charakteru konstrukce 6 mm dle Technických pravidel ČBS 03 – Pohledový beton. Hotová železobetonová konstrukce bude před osazením kolumbárií kompletně opatřena transparentním matným bezbarvým ochranným impregnačním nátěrem.

5/ Kolumbária

Jedná se o zámečnický výrobek – sestavu / rastr celkem 18 shodných boxů o rozměrech (d x š x v) 405 x 410 x 405 mm, která je vsazena do základní plechové skříně o vnějších rozměrech (d x š x v) 2 435 x 1 220 x 412 mm. Boxy i skříň budou provedeny ze žárově pozinkovaného plechu tl. 2 mm a vždy (pokud možno) z jednoho kusu plechu. Konstrukce nebude opatřena žádným dalším nátěrem, nástřikem apod. Boxy budou vlepeny do skříně a součet tloušťek jejich stěn, resp. tloušťky stěny skříně a boxů vytvoří kýžený čelní rastr se subtilními hranami o jednotné tl. cca 4 - 5 mm (viz vizualizace dále).

Spoje plechů budou prováděny pertlováním a primárně ohýbány „dovnitř“ skříně a boxů. Případně budou plechy spojovány pomocí nýtů. Spoje budou primárně neviditelné, a to především z vnějších stran základní skříně tak, aby nedocházelo k zatékání do kolumbárií při deštích. Spoje budou zároveň provedeny tak, aby řešení nevyžadovalo použití pružných tmelů či jiných plastických hmot s omezenou dobou trvanlivosti a nutností následné časté údržby.

Jednotlivá kolumbária (boxy) budou opatřena prosklenými dvířky osazenými na dvojici čepů upevněných ve dnu a stropu každého boxu, které budou plnit roli pantů. Dvířka budou tvořena svařeným ocelovým rámem z pozinkovaného profilu L 25 x 25 x 2, do něhož bude vsazeno jednoduché čiré sklo tl. 3 mm kotvené přitlačnými pérky a pryžovým těsněním v černé barvě umístěným ze zadní strany rámu po celém jeho obvodu. Dvířka budou opatřena celokovovými západkami / zámečky na klíč. Jednotlivé boxy budou v rámci rámu dvířek očíslovány – konkrétní podoba bude určena GP v rámci ATD.

Výše uvedené řešení je výchozím pro účely nacenění výrobku a předpokládá se dopřesnění po výběru konkrétního zhotovitele, který je následně povinen před zadáním do výroby předložit GP k odsouhlasení podrobnou výrobní dokumentaci zpracovanou v digitální podobě ve formě 3D modelu s kompletní specifikací jednotlivých prvků i spojů celého zámečnického výrobku (tj. včetně specifikace druhu zámku, určení míst spojů atd.). Vzhledem k tomu, že se jedná o prototyp řešení, které bude následně používáno ve značném počtu i v dalších fázích úprav areálu hřbitova v příštích letech / desetiletích, bude podoba výrobku následně také odsouhlasena i na podkladě vzorku jednoho hotového boxu zpracovaného zhotovitelem v měřítku 1:1 včetně veškerých prvků (tj. dvířka, zámek atd.).

Osazení sestavy do betonové niky proběhne pomocí žárově pozinkovaných ocelových osazovacích profilů (viz výkres). Celkem půjde o tři vodorovné prvky – L profily a ploché pozinkované profily (viz

výkres), které budou do betonu kotveny chemickými kotvami a pomocí distančníků vycentrovány do vodorovné, resp. svislé pozice. K tomu rámu bude následně připevněna nejprve skříň kolumbárií a teprve poté dojde k vlepení jednotlivých boxů a dokončení kolumbárií. Pro připevnění budou použity pryžové podložky.



6/ Mlatová cesta

Současná cesta bude před kolumbáriem prodloužena o nový úsek z mlatu – viz příloha skladba. Cesta bude provedena v pískovém odstínu a naváže přímo na současnou cestu z betonových dlaždic. Kromě strany přiléhající ke kolumbáriím bude opatřena plechovým obrubníkem. Plocha kolem cesty bude doplněna zeminou v plynulém průběhu a oseta travním semenem.

7/ Zásady a organizace výstavby

Vzhledem k pohybu v rámci pietního území je nezbytné, aby stavba probíhala maximálně šetrně ve vztahu k bezprostřednímu okolí stavby (minimalizace mechanizace a hlučných procesů, zachování travního porostu, opatrná manipulace kolem vzrostlých stromů, stávající rozptylové loučky atd.)